

Data: 24.09.2024

Subiect: Decizia nr. 10 / 2024

Emis de: Comisia Centrală de Arbitri

În atenția: Laszlo Robert – Oficial B Colegiu Harghita, Director Adjunct Tess Rally Brașov 2024

C.C.A. a fost informat de către membrii CCS, au luat la cunoștință cele declarate de arbitru, au luat în considerare situația și au decis următoarele:

Faptele: În timpul desfășurării Tess Rally Brașov, în interiorul comandamentului s-a creat un "mini-CCS" alternativ de către câțiva oficiali nemulțumiți de prestația membrilor CCS

Ofensa: Încălcarea art. 26 – a + art. 26 – g din ROF 2024, Încălcarea Codului de Comportament și Conduită

Decizia: Suspendarea de la delegarea în funcții de conducere până în data de 30 Aprilie 2025

Motiv: În timpul desfășurării TESS Rally Brașov, profitând de faptul că membrii CCS nu au fost prezenți în comandament încă de la începutul zilei de duminică, Alina Ștefănescu a propus crearea unui Mini-CCS care să investigheze lipsa orelor de pontare din două carnete în locul CCS-ului existent. În momentul în care președintele CCS a ajuns la comandament a fost întâmpinat de Alina Ștefănescu care l-a informat despre crearea acestui pseudo-organism.

La audiere, Laszlo Robert a declarat că nu știe cu ce a greșit, nu a făcut nimic deosebit.

Din păcate, ceea ce a început ca o joacă și ca un binevenit exercițiu s-a dezvoltat și în scurt timp mai mulți participanți la raliu (nu doar cei prezenți în comandament) au aflat că Alina Ștefănescu împreună cu Laszlo Robert au organizat un CCS alternativ în locul celui real, deoarece aceștia nu se descurcă.

Membrii CCS au confirmat faptul că s-au simțit lezați deoarece crearea unui CCS alternativ semnifică faptul că cei care l-au creat nu au încredere că cei desemnați să facă respectiva muncă pot să-și îndeplinească corect atribuțiile. În plus, aceștia au declarat că au existat și alte episoade în ultima vreme în care Laszlo Robert a prezentat CCS-ului solicitări semnate de el (fără a avea atribuții în acest sens) și a fost nemulțumit de faptul că CCS-ul nu a fost de acord cu el.

Este normal ca fiecare persoană să poată să-și exprime părerea și astfel de exerciții sunt binevenite. Dar în momentul în care o părere exprimată aduce atingere imaginii și demnității altor persoane sau organisme devine un comportament defăimător (libertatea mea se termină acolo unde începe libertatea celui alt). Oricine are dreptul să fie nemulțumit de activitatea CCS-ului dar exprimarea în public a acestei nemulțumiri încalcă atât Codul de Conduită a Arbitrilor FRAS cât și declarația semnată de fiecare arbitru pe cererea anuală de licență.

Declarație

Prin semnarea și trimiterea acestei cereri declar următoarele:

- Recunosc autoritatea Federației Române de Automobilism Sportiv și că voi respecta în totalitate prevederile Statutului, Regulamentelor, instrucțiunilor și hotărârilor FRAS, acceptând să-mi desfășor activitatea sub jurisdicția totală a acesteia.
- Mă angajez ca prin acțiunile mele nu voi face nimic care să afecteze sau să aducă atingere imaginii arbitrilor, FRAS sau motorsportului în general.

Având în vedere cele de mai sus Comisia Centrală de Arbitri consideră că, prin acțiunile lui, Robert Laszlo a afectat, în mod involuntar, imaginea arbitrilor și a creat tensiuni în comandament la ultimele

etape de raliuri. Prin urmare este necesar ca pentru o perioadă de timp să fie delegat doar în posturi în care probabilitatea apariției unor noi tensiuni să fie mai mică.

Prezenta decizie poate fi contestată în termen de 5 zile de la aducerea la cunoștință, la Comisia de Disciplină F.R.A.S.

Ioan Badiu - Președinte

Rareș Florescu - Vicepreședinte

Radu Bud- Vicepreședinte

Florin Calangea - Membru

Manuela Marinca - Secretar