

Data: 24.09.2024

Subiect: Decizia nr. 8 / 2024

Emis de: Comisia Centrală de Arbitri

În atenția: Budai Gabriel – Arbitru C colegiul Maramureș, Arbitru Adjunct Service Out Tess Rally Brașov 2024

C.C.A. a fost informat de către organizator și de către centrul de calcul al competiției referitor la cele petrecute în CO 5C, au luat la cunoștință cele declarate de arbitru, au luat în considerare situația și au decis următoarele:

Faptele: În data de 21 Septembrie 2024 arbitrul a părăsit postul CO 5C înainte ca toți concurenții să părăsească parcul de service.

Ofensa: Încălcare a art. 25 – e din ROF 2024

Decizia: Avertisment

Motiv: Centrul de calcul, în timpul verificării carnetelor a descoperit că pentru concurenții 109 și 126 nu exista timp de pontaj în CO 5E (Service Out). Conform trackingului GPS și orei de pontare în CO 5D, timpul aproximativ de pontare a celor 2 concurenți ar fi trebuit să fie 22:58 -23:01. Când a fost întrebat ce s-a întâmplat, șeful de post a declarat următoarele:

- Când mai erau doar câteva mașini de ieșit din service au strâns cortul dar au rămas în continuare în zona postului
- Au verificat și numărul de mașini intrate în service era egal cu cel al mașinilor ieșite (55)
- Colegul lui de post a mers prin parcul de service și a spus că nu mai sunt mașini de ieșit
- Deschiderea a trecut pe la el înainte de a se termina service-ul, după care a mers la Service In. Când l-a văzut pe șef deschidere plecând spre parcul închis a crezut că au ieșit toate mașinile.
- Au văzut de la distanță 2 mașini care puteau fi mașini de competiție ieșind din zona de service prin altă parte
- Au plecat spre hotel pe la ora 23:10

În urma discuțiilor cu șeful deschiderii și cu persoana care l-a dus cu mașina pe șeful de post la hotel, a analizei trackingului GPS al celor 2 concurenți și a dosarului de post transmis electronic CCA a constatat următoarele:

- Fotografiile cu dosarul de post au fost făcute la ora 22:48 și au fost uploadate pe rallycontrol.ro la ora 22:50 (pagina 2) și 23:00 (pagina 1)
- Șef deschidere a venit pe jos, a trecut întâi pe la CO5C după care a mers la CO5B. A fost sunat din secretariat și a plecat spre parcul închis pentru a lua carnete.
- Trackingul GPS arată că unul dintre concurenți a trecut prin zona CO-ului iar celălalt foarte aproape de zona respectivă.
- Scrisul urât și neatenția arbitrilor a făcut ca numărul de mașini de concurs care reiese la prima privire din dosar să fie eronat: la poziția 4 este probabil o mașină 0, probabil 0B și concurentul 8 apare atât la poziția 8 cât și la poziția 10
- Probabil că au plecat spre hotel înainte de ora 23:00.

După analiza tuturor acestor elemente membrii CCA au ajuns la concluzia că lipsa orei de pontare este din cauza arbitrilor din CO 5C. Totuși având în vedere că principala responsabilitatea aparține șefului de post, greșeala arbitrului adjunct poate fi încadrată la Abateri Minore.

Prezenta decizie poate fi contestată în termen de 5 zile de la aducerea la cunoștință, la Comisia de Disciplină F.R.A.S.



Ioan Badiu - Președinte

Rareș Florescu - Vicepreședinte

Radu Bud- Vicepreședinte

Florin Calangea - Membru

Manuela Marinca - Secretar